

centraline di pompaggio SMG

Nell'impiantistica moderna l'utilizzo di componenti specialistici preassemblati indubbiamente offre all'installatore grossi vantaggi sia in termini tecnici che economici.

Per venire incontro a queste esigenze la DECOSTA da vent'anni propone dei compatti gruppi di pompaggio preassemblati, basati sulle affidabili pompe a ingranaggi interni della sua rappresentata HPTechnik.

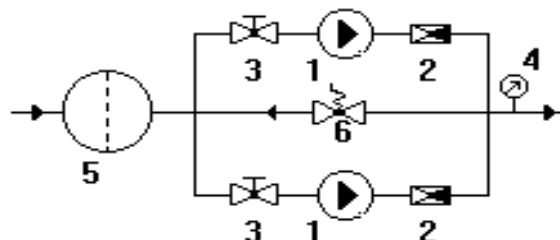
Questi gruppi bi-pompa sono stati studiati per veicolare oli combustibili con viscosità comprese tra 1,1 e 60 °E, in circuiti ad anello per l'alimentazione dei bruciatori.

Sono disponibili dieci modelli di centraline con portate 45-900 l/h (portate superiori a richiesta).

La pressione d'esercizio standard è regolabile, tramite la valvola di sicurezza, tra 1 e 4 bar (pressioni maggiori a richiesta).

Le centraline, pronte per il funzionamento, sono assemblate su una vasca in lamiera d'acciaio e composte da:

- 1) due elettropompe di cui una di riserva all'altra, con motore elettrico trifase 220/380V - 50 Hz, protezione IP55, isolamento Cl. F, tropicalizzato
- 2) due valvole di ritegno
- 3) due valvole d'intercettazione manuali
- 4) un manometro a bagno di glicerina
- 5) un filtro ad effetto autopulente
- 6) una valvola di sicurezza tarabile,
- 7) un collettore in aspirazione e un collettore in mandata

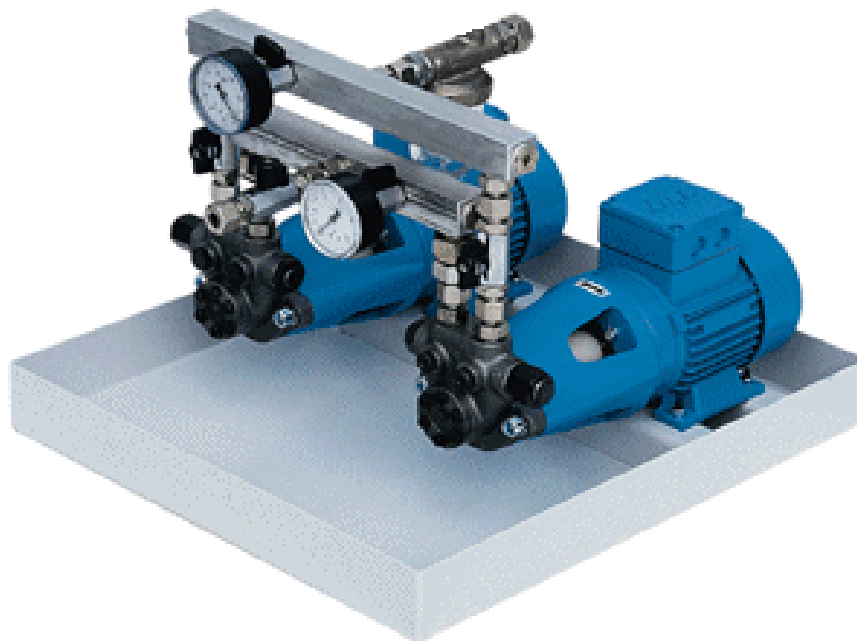


Caratteristiche particolari:

- massima affidabilità e durata
- silenziosità di funzionamento
- portata e pressione costante
- autoadescante fino a 6 m
- tenuta meccanica con anello in fluoro elastomero
- materiali compatibili con aggressioni chimiche dei combustibili

Possono pompare:

- Gasolio
- Olio combustibile BTZ
- Olio combustibile pesante
- Eco combustibili



(Soggetto a modifiche senza preavviso)

centraline di pompaggio SMG

Nelle figure A) e B) sono raffigurati due classici esempi di circuiti.

Nel caso di un circuito con il ritorno della pompa del bruciatore direttamente sul ritorno dell'anello (Fig. A), il dimensionamento della centralina va fatto tenendo conto, come minimo, della seguente formula:

$$Q_c = Q_b \times 1,5$$

Se invece il ritorno della pompa del bruciatore viene collegato alla mandata dell'anello (Fig. B), si tiene conto, sempre come minimo, di:

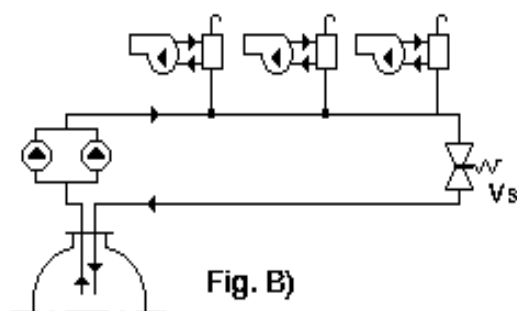
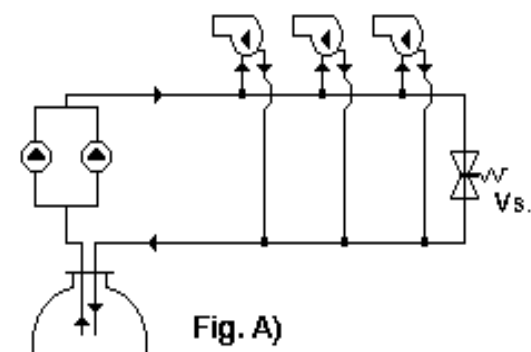
$$Q_c = P \times 1,3$$

Dove:

Q_c = portata della pompa sulla centralina

Q_b = portata della pompa sul bruciatore

P = consumo massimo dei bruciatori



modelli	portata l/h	pompa mod.	motore CV	filtro mod.	valvola sicur.	dimensioni			attacchi	
						H	L	P	aspirazione	mandata
SMG2201.1- GA	45	BP	0.34- 4P	508	BPP	455	500	500	3/8"	1/4"
SMG2202.1- GA	80	BM	0.34- 4P	508	BPP	455	500	500	3/8"	1/4"
SMG2203.1- GA	120	BG	0.34- 4P	508	BPP	455	500	500	3/8"	1/4"
SMG2203.1- OC	120	BG	0.34- 4P	607	BPP	470	500	500	1/2"	1/4"
SMG2204.1- GA	160	BF	0.34- 4P	508	BP	482	500	500	3/8"	3/8"
SMG2204.1- OC	160	BF	0.34- 4P	607	BP	482	500	500	1/2"	3/8"
SMG 2205.1	300	BGP	0.34- 4P	607	BP	487	500	500	1/2"	3/8"
SMG2206.1	450	BGM	0.34- 4P	607	BG	487	500	500	1/2"	3/8"
SMG2206.1	600	BGG	0.34- 4P	607	BG	487	500	500	1/2"	3/8"
SMG2216.1- GA	900	BGM	0.75- 2P	603	BGH	495	500	500	3/4"	3/4"

I valori sopra riportati sono validi per oli con viscosità max di 15 °E e per pressioni fino a 4 bar.
E' disponibile per olio combustibile l'opzione del riscaldamento elettrico delle pompe e dei filtri.

(Soggetto a modifiche senza preavviso)