

filtro a effetto autopulente SPIRAFILTRE

La necessità di usare per i bruciatori l'olio combustibile denso (Btz) obbliga i tecnici a riconsiderare tutte le problematiche inerenti ai circuiti di circolazione e di preriscaldamento, con particolare attenzione per i componenti che rivestono una parte prominente sul buon funzionamento del bruciatore. I filtri installati sul circuito di ricircolo, per esempio possono essere fonte di seri inconvenienti e pertanto occorre prestare la dovuta cura nella loro scelta.

I filtri **Spirafiltre** sono costruiti in lega d'alluminio con l'elemento filtrante in acciaio inox e possono essere impiegati con tutti i fluidi aventi un Ph compreso fra 3 e 11. La massima pressione d'esercizio sopportabile è di 30 bar con una temperatura massima di 150 °C. Possono essere dotati di una cartuccia elettrica di riscaldamento per mantenere la temperatura all'interno del filtro a 60 °C durante la fermata dell'impianto.

Spirafiltre con i suoi filtri brevettati ad effetto autopulente, ha segnato un significativo passo avanti nella filtrazione degli oli combustibili, offrendo un prodotto in grado di risolvere sia i problemi tecnici legati alla filtrazione che quelli relativi alla manutenzione.

I filtri Spirafiltre sono realizzati su un nuovo concetto tecnico denominato "Filtrazione Dinamica", che si basa su principi fluidodinamici garantendo una perfetta separazione delle impurità dal fluido e un effetto autopulente grazie alla speciale forma dell'elemento filtrante.

I gradi di filtrazione sono scelti in funzione della viscosità del fluido, in base al seguente criterio:

- viscosità fino a 2°E 0,1 mm (100 micron)
- viscosità fino a 10°E 0,25 mm (250 micron)
- viscosità fino a 40°E 0,40 mm (400 micron)

Il disegno dell'elemento filtrante evita i possibili intasamenti e fa sì che arrestando il flusso si generi l'autopulizia in quanto, per effetto della gravità, le impurità cadono sul fondo del filtro.

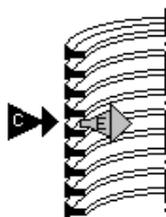


Fig. 1 Sezione elemento Filtrante



L'elemento filtrante è costituito da un filo d'acciaio inox a sezione trapezoidale, avvolto a spirale a formare un cilindro.

La distanza tra una spira e l'altra, eseguita con una lavorazione d'estrema precisione, determina il grado di filtrazione.

Il principio di funzionamento della "Filtrazione Dinamica" può essere riassunto come segue: il fluido entra nel filtro e, attraversando l'elemento filtrante, a causa della speciale sezione del filo, subisce una contrazione/accelerazione seguita da un'immediata espansione/decelerazione che fa separare le impurità dal fluido per via del differente peso specifico.

Modello	portata max.(l/h)	cartuccia scaldante	distanza attacchi	altezza (mm)	attacchi
508	400	--	80	145	3/8" F
607	600	--	105	217	1/2" F
608	600	60 W – 220 V	105	217	1/2" F
603	1000	--	105	217	3/4" F
604	1000	60 W – 220 V	105	217	3/4" F
1003	3000	--	145	250	1" F
1005	3000	60W – 220 V	145	250	1" F
1004	6000	--	145	400	1" F
1006	6000	220 W – 220 V	145	400	1" F

(Soggetto a modifiche senza preavviso)